



NEWS LETTER

メダルの色はひとつ落ちま
したけど、自分が輝いたの
でうれしいです。



はじめて、自分で自分をほ
めたいと思います。

有森
裕子

何もしなければ、なんとかなるなんてことはないし、奇跡も起きるはずがない。自分の目標が明確になっているなら、あとはやるかやらないか。結果を出せるかどうかはその差でしかない。努力は絶対に裏切りませんから。〈有森裕子〉

表紙・目次・お知らせ	P1	生き物の死にざま②	P7
引落とし詳細・検定スケ	P2	漢検合格者・国際理数テスト	P8
カレンダー・パーフェクトゼミ	P3	トヨタが消える日①	P9
小学生の憧れトップ10	P4	トヨタが消える日②・算数五輪	P10
中学受験の時事問題	P5	算数五輪解答・トヨタが消える日③	P11
生き物の死にざま①	P6	1月生まれの生徒諸君・クリスマスローズ	P12

～塾からのお知らせ～

1. 12/28(月)の引落しの詳細は下表のとおりです。(税込み)

	冬講受講料	1月分月謝	テスト代	合計
小学1～4年生	3,820円	6,700円	-	10,520円
小学5・6年生	6,110円	12,200円	-	18,310円
中学1年生	10,190円	16,500円	3,500円	30,190円
中学2年生	10,190円	17,500円	3,500円	31,190円
中学3年生	45,830円	18,500円	3,500円	67,830円
個別指導	①1,500円×コマ数	②各自	③(3,500円)	①+②+③

※1月分月謝は一斉授業の金額ですが、文系のみ・理系のみ・一斉と個別両方の通塾などの場合は金額は異なります。個別指導のテストは中学生は必須です。ご不明の点等ございましたら、加藤学習塾事務局までお問合せください。 [事務局: (086)955-9870]

2. 検定試験について

	申込締切	検定実施日
漢字検定	12/24(木)	1/30(土)
数学(算数)検定	1/13(水)	2/13(土)
英語検定	12/10(木)	1/23(土)

※中3の2学期までに各検定の3級以上を取得することをめざし、段階的に受験していきましょう。



(松野明美)

「我が道」(有森裕子)

一九六六年(昭和四十二年)十二月十七日、岡山県岡山市生まれ。就実高から日体大を経て、八九年にリクルートに入社。九一年の大阪国際女子マラソンで二時間二十八一秒の日本最高(当時)をマーク。同年の世界陸上東京大会は四位。松野明美との代表争いの後、九二年バルセロナ五輪で銀メダル、九六年アトランタ五輪でも銅メダルを獲得。〇七年の東京マラソンを最後に現役を引退した。

有森裕子

3. 塾カレンダー 〈12月～1月〉

12/17	木		1/1	金	休み	1/16	土	パーフェクトゼミ②
12/18	金		1/2	土	休み	1/17	日	休み
12/19	土	冬期講習開始	1/3	日	中学受験直前ゼミ	1/18	月	
12/20	日		1/4	月	中学受験直前ゼミ	1/19	火	
12/21	月		1/5	火	全国模試①	1/20	水	
12/22	火		1/6	水	全国模試①	1/21	木	
12/23	水		1/7	木		1/22	金	
12/24	木	漢検㍈切	1/8	金		1/23	土	英検実施・パーゼミ③
12/25	金		1/9	土	パーフェクトゼミ①	1/24	日	休み
12/26	土		1/10	日	休み	1/25	月	
12/27	日	休み	1/11	月		1/26	火	
12/28	月	引落日	1/12	火		1/27	水	
12/29	火		1/13	水	数検㍈切	1/28	木	
12/30	水	中学受験直前ゼミ	1/14	木		1/29	金	
12/31	木	休み	1/15	金		1/30	土	漢検実施・パーゼミ④

《週末を活用した入試必勝パーフェクトゼミ》

— 前期ただ今進行中 —

途中からの参加も可能

時間割		
文系の日	理系の日	時間
英語	数学	9:00～10:15
国語	理科	10:20～11:35
昼休み		11:35～12:15
社会	数学	12:15～13:30

前期日程 〈全8回〉	後期日程 〈全9回〉
文系日・理系日は交互	文系日・理系日は交互
9/12, 9/19, 9/26, 10/3 10/24, 11/7, 11/14, 12/12	1/9, 1/16, 1/23, 1/30, 2/6 2/13, 2/20, 2/27, 3/6
※学校行事等で土曜日が無理な場合は、翌日の日曜日に振り替えます。	



blowing into Education



小学生憧れの人トップ 10に鬼滅から7人 ベ ネッセ調査

通信教育大手のベネッセホールディングスは3日、小学生を対象にした「憧れの人ランキング」や「なりたい職業ランキング」を発表した。このうち、「小学生が選ぶ！2020年 あこがれの人」では、トップ10のうち7人に、アニメ映画が大ヒット中のマンガ「鬼滅の刃」のキャラクターがランクイン。2位の「お母さん」をしのいで、主人公の竈門炭治郎が1位に輝いた。

憧れているところとして「誰にでも優しい」「家族想(おもい)」「あきらめずにがんばる」「炭治郎のことを思い出すとがんばれる」が挙げられている。

一方、「なりたい職業」では、女子の1位は「芸能人」、男子の1位が「ゲームクリエイター・プログラマー」だった。ベネッセはそれぞれの人気の理由として、オーディションから生まれたガールズグループ「NiziU(ニジュー)」の人気や、「あつまれ どうぶつの森」などのゲームの流行が考えられると分析している。

アンケートは「進研ゼミ小学講座」の小学3～6年生7661人(女子5170人、男子2491人)を対象に、今年11月20～23日に実施した。

「あこがれの人」トップ10は右表の通り。

第一位	竈門炭治郎(鬼滅の刃)
第二位	お母さん
第三位	胡蝶しのぶ(鬼滅の刃)
第四位	先生
第五位	お父さん
第六位	富岡義勇(鬼滅の刃)
第七位	竈門禰豆子(鬼滅の刃)
第八位	煉獄杏寿郎(鬼滅の刃)
第九位	我妻善逸(鬼滅の刃)
第十位	時透無一郎(鬼滅の刃)

(朝日デジタル)

竈門炭治郎…
だれよ、それ？



時事問題、いつの出来事まで対策が必要？

時事問題 徹底解説2021年度(2)【中学受験】

中学入試の社会科や理科で出題される時事問題では、実際の出来事がよく取り上げられます。いつごろの出来事が取り上げられやすいのか、「私立中高一貫校進学フェア オンライン」で配信されている文教大学の早川明夫先生の時事問題特別セミナーの内容からご紹介します。

受験前年の夏休みまでに起こった重大な事件、問題が取り上げられやすい

時事問題では、身近なことを題材にした問題に加えて、日本や世界の出来事の中で特に重大な事件や、重大な問題について問うものも数多く出題されます。そうすると、皆さん「いつごろまでに起こった出来事や問題が出題されるのか」が気になるころだと思います。入試問題の作り方からこの点を考えてみましょう。【入試問題の作成過程（一般的なケース）】夏休み前までに問題作成者（複数）を決定 → 夏休み中に問題作成 → 9月以降に教科で吟味 一般的に中学校の先生方は、夏休み前に執筆を分担し、夏休み中に問題を作成します。そして9月以降に、内容に間違いがないか、難しさは適切かなど、いろいろな角度から問題の吟味をするという工程をとります。したがって時事問題は、基本的に受験する前年の夏の休みぐらいまでの出来事が取り上げられると考えてよいかと思います。

ベネッセ 教育情報サイト

特に重大な出来事については、10月～12月の出来事が取り上げられることも

しかし、時には夏休み以降に起こった出来事が翌年の入学試験で出題されることもあります。たとえば2020年度入試では、「30年以上にわたり、パキスタンやアフガニスタンにおいて医療活動や用水路建設を通して現地の人々を支援した、この人は誰でしょうか」という選択問題が出題されました。この方は中村哲さんですが、中村哲さんがアフガニスタンで銃撃され亡くなったのは2019年12月4日でした。受験の前年の12月4日の出来事が翌年の2月の入学試験で出題されているのです。私が記憶している中で最も入試直前の出来事が出題された事例は、2004年12月26日に起きたインドネシアのスマトラ島沖大地震です。この出来事は翌年の2月の入学試験で3つの学校で出題されました。したがって8月末までの出来事が基本ですが、その後も特に重大な出来事については出題される可能性があるということを覚えておいてください。



日本人が意外と知らないスイスの現実

世界で初めて「永世中立」を宣言し、二百年も戦争をしていないスイスだが、強大な軍隊を持ち、男子は全員兵役義務がある。兵士の数は人口が約十六倍の日本の自衛隊に匹敵し、予備兵役を入れると、自衛隊の十倍以上の兵力となる。スイスは「永世中立」を宣言しているが、他国がスイスを侵略しないとは考えていない。そのために常に侵略に備えているのだ。これが「国防」というものである。

百田尚樹「日本国紀」

生き物の死にざま チョウチンアンコウ

メスに寄生し、放精後はメスに吸収されるオス

稲垣 栄洋



「僕たちずっと一緒だよね」

「一生、離さないよ」

世の中の男たちは、甘い言葉を女性たちにささやくが、果たしてどれほどの覚悟があるのだろうか。

チョウチンアンコウは暗い海の底に暮らす深海魚である。光の届かない暗い海の底で、頭から細長く伸びた突起物

の先端についている発光器が提灯を灯しているように見えることから、チョウチンアンコウと名付けられた。

深海に棲むチョウチンアンコウの生態は、未だ謎に包まれている。いったいどのような生活をしているのか、どれほどの寿命なのか、すべては謎なのだ。

かつて、チョウチンアンコウの死体の調査が行われたとき、チョウチンアンコウの巨大な体についた小さな虫のような生き物が発見された。

不思議なことに、その小さな虫のような生き物の死体は、チョウチンアンコウの体の一部であるかのように一体化していた。この奇妙な生き物は、当初は、寄生虫かとも考えられたが、調査が進むにつれて驚くべきことが明らかとなった。

寄生虫のように体についていた小さな小さな生き物は、あろうことか、チョウチンアンコウのオスだったのである。

魚の世界では、メスの方が大きいことは珍しくない。大きな体の方が、よりたくさん卵を産むことができるからだ。

とはいえ、チョウチンアンコウのオスとメスでは、サイズが違いすぎる。メスは体長四〇センチメートルにまで成長するのに対して、オスはわずか四センチしかないのである。

これでは、まるで同じ種類の魚とは思えない。発見者が寄生虫と見間違えたのも無理からぬ話だ。

しかも、チョウチンアンコウのオスの奇妙さは、小さいことだけではない。その生態も奇妙である。

チョウチンアンコウのオスは、メスの体に噛みついてくつき、吸血鬼のようにメスの体から血液を吸収して、栄養分をもらって暮らすのである。本当に寄生虫のような存在なのだ。

チョウチンアンコウの小さなオスは、メスの灯す明かりを頼りにメスを見つけ出す。闇に包まれた暗い海の底で暮らすチョウチンアンコウのオスにとって、メスを見つけ出すことは容易ではないし、見つけたとしても暗い海の底ではぐれることなく泳ぐのは難しい。そのため、メスの体と癒着してしまうのである。

出会いのチャンスが限られているのは、メスにとっても同じである。やっと出会うことのできた小さなオスに栄養分を分け与えても、ずっとそばにいてくれることの方が、子孫を残せるメリットがある。こうして確実に子孫を残せるように、オスはメスにくっついて同化する仕組みを発達させたのである。

まさにチョウチンアンコウのオスは、女性に養われているひものような存在なのだ。それにしても、チョウチンアンコウのオスのひも生活は徹底している。

メスの体についたオスは、メスに連れられていくだけで、自分で泳ぐ必要はない。そのため、泳ぐためのひれは消失し、餌を見つけるための眼さえも失ってしまう。それだけではない。メスの体からオスの体に血液が流れるようになれば、餌を獲る必要もないので内蔵も退化する。そして、メスの体と同化しながら、子孫を残すための精巣だけを異様に発達させていく。価値あるものは、精巣だけというありさまなのだ。まさに、精子を作るためだけの道具と成り果ててしまうのである。

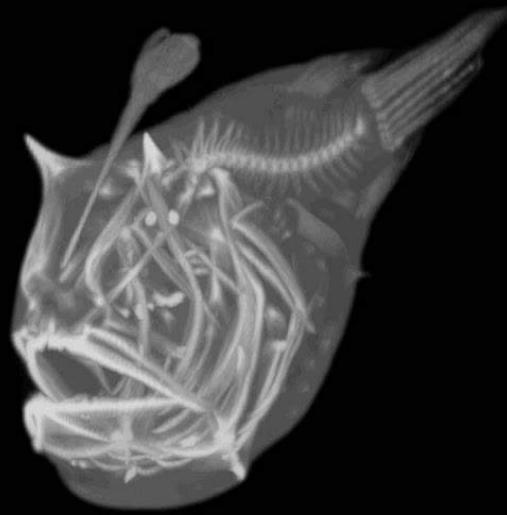
チョウチンアンコウのオスは、受精のための精子を放出してしまえば、もう用無しになる。もはやひれもなく、眼もなく、内臓もない体である。

そして「ずっと、一緒に」と約束したオスは、静かにメスの体と一体化してゆくのである。

深い海の底に、地上の光の届かない世界がある。深い海のそこに、人間たちの知らない生命の営みがある。

その深い海の底でチョウチンアンコウのオスの体は静かに消えてゆき、その生命も静かに閉じてゆくのである。

メスのひもとして、道具としてだけ生き



たチョウチンアンコウのオスにとつて、「生きる」とは、いったいどのような意味を持つのだろうか。男の生き方としては、ずいぶんと情けないと思うかもしれない。しかし、そうではないのだ。

生命の進化を顧みれば、生命は効果的に子孫を残すことができるように、オスとメスという性の仕組みを作り上げた。メスは子孫を産む存在である。そして、オスは繁殖を補う存在として作られたのだ。そもそも、すべての生物にとってオスは、メスが子孫を残すためのパートナーでしかない。誤解を恐れずに言えば、生物学的には、すべてのオスはメスに精子を与えるためだけの存在なのだ。

そうだとすれば、すべてを捨ててその役目を全うするチョウチンアンコウのオスは、まさに男の中の男と言えるのではないだろうか。

光の届かない暗い暗い海の底で、チョウチンアンコウのオスは、メスに吸い込まれるように、溶け込むように、この世から消えていく。

これがチョウチンアンコウのオスの生き方である。そして、これが男としての死にざまである。



トヨタが消える日①

長期間、自動車業界世界1位の座に君臨してきたトヨタが、7/1、時価総額でアメリカのテスラに抜き去られました。その後もテスラ株は上昇し続け、現在の両社の時価総額は、トヨタ約22兆円に対し、テスラ約54兆円です。

トヨタは年間1,000万台以上を生産する日本最大の企業です。かたやテスラは、年間生産台数37万台程度で、トヨタのわずか30分の1です。

テスラのCEOイーロン・マスク氏の純資産はビル・ゲイツ氏を抜いて第2位となる約13兆円となりました。ちなみに1位はアマゾンのジェフ・ベゾス氏で約20兆円。

いったいどうしてこのようなことが起るのでしょうか？

超簡単な答え

近い将来、自動車は自動車でなくなります。

ちょっと乱暴な表現かもしれませんが、自動車は車輪のついたスマホになるのです。電気モーターで走ります。今、車業界はそういう変化への対応を迫られているのです。自動車各社がその変身に苦慮しているのをしり目に、テスラはあっという間にレースの先頭に踊り出たのです。

なぜか。テスラは変身する必要がなかったのです。テスラは2003年、電気自動車を生産するために設立されました。はなっから内燃機関のしがらみなどなかったわけです。そして投資家の多くが現時点で、近い将来の自動車業界をリードするのは、トヨタやフォルクスワーゲンではなくテスラだと考えているということです。



ホンダ・レジェンドがレベル3

ホンダは11月11日、新開発した自動運転システム「Traffic Jam Pilot」が、自動運転レベル3の型式指定を国土交通省から取得したと発表した。これにより、高速道路渋滞時など一定の条件下では、ドライバーに代わってシステムが運転操作をする自動運転が可能となる。

同社は、このシステムを2020年度中に発売する「レジェンド」に搭載する予定で、いよいよ本格的な自動運転への第一歩を踏み出すことになる。

以上は新聞記事ですが…。さて、自動車はどのように進化しようとしているのでしょうか。

自動運転の定義	
レベル0	ドライバーがすべてを操作
レベル1	システムがステアリング操作、加減速のどちらかをサポート
レベル2	システムがステアリング操作、加減速の両方をサポート
レベル3	特定の場所でシステムが全てを操作、緊急時はドライバーが操作
レベル4	特定の場所でシステムが全てを操作
レベル5	あらゆる場所でAIが全てを操作 人は操作にまったく関与しない



道を歩いていくと2つに分かれていて、片方の道は天国へ、もう片方の道は地獄へ続く道である。

分かれ道には5人の天使が立っている。何人かは本当の天使であるが、残りは天使に変装した悪魔である。何人が天使で何人が悪魔かはあなたにはわからないが、彼らは互いの正体を知っている。

「5人のうちの1人にだけ、1回だけ、質問をしてもいい」ことになっている。だから、天使に「天国へ行く道はどちらですか」と聞けばいいのだが、誰が天使かわからないし、悪魔は必ず嘘をつく。

5人はそれぞれ、次のように発言している。

- 天使1 : 私たちのうち、1人だけが悪魔です。
- 天使2 : 私たちのうち、2人だけが悪魔です。
- 天使3 : 私たちのうち、3人だけが悪魔です。
- 天使4 : 私たちのうち、4人だけが悪魔です。
- 天使5 : 私たちは全員が悪魔です。

オレは悪魔のような天使だぜい。



まあ、素敵で、どっちに行けばいいの？

誰に道を聞けばいいだろうか。1～5のうち、正しいものを1つ選びなさい。

- 1 : 天使1に聞けばいい。
- 2 : 天使1か天使2に聞けばいい。
- 3 : 天使3に聞けばいい。
- 4 : 天使3か4に聞けばいい。
- 5 : 天使4に聞けばいい。

どっちだろう
ねえ、私は。もう、みんな破壊しちゃおうかなあ。



トヨタが消える日②

世界の主だった車メーカーは「レベル3」を実用化しようとしています。車はすでに完成しています。ただ法とインフラの整備が残っているのです。しかし、それも時間の問題です。すぐに世の中は「レベル5」に突入します。つまり、あらゆる場所でAIが車を操作し、人はハンドルに指一本触れることはありません。そもそもレベル5の車にはハンドルなんてついていないかもしれません。

それは何を意味するか。「個人が車を所有し、人が運転する時代は終わる」ということです。だって考えてみてくだ

さい。あなたがどこにしようともスマホで呼べば最寄りの車がたちどころにやってくるのです。究極のカーシェアリングです。

トヨタの社長が「今後トヨタはいつつぶれてもおかしくない」と言ったのは、こういう近未来を見据えてのことだと思われる。

「レベル5の車」ははたして車でしょうか？ 違うと思います。「車輪のついたスマホ」です。人々はでっかいスマホに乗って街を走り回るので。そんな時代での生き残りをかけて自動車各社はしのぎを削っているのです。

車を作るというこがでっかいスマホを作ることであるならば、トヨタやフォルクスワーゲンが業界をリードするより、グーグルやアップルのようなITジャイアントが彼らを飲み込む可能性の方が高いと、みなさんは思いませんか。



〈答え〉 5

解説

嘘つき問題はいろいろなパターンがあるが、「天使が何人いるかわからない」というパターンであり、かなりの難問である。

まず、天使5の「私たちは全員が悪魔です」が正しいことは、ありえない。全員が悪魔であるなら天使5はほ本当のことを言っていることになり、矛盾する。

5人の中に、天使は必ずいることがわかる。

また、全員の発言が異なっているのだから、ありえるのは全員が悪魔か、天使が1人で残りは悪魔かのどちらかである。全員が悪魔ということではありえなかったため、天使が1人で残りは悪魔ということになる。これがポイントとなる。

すると、天使が1人だけと発言しているのは天使4なので、天使4が本当の天使であり、他の4人は全員悪魔ということになる。

天使4に、「天国へ行く道はどちらですか」と聞けば、天国への道を教えてくれる。

選択肢5が正答である。



トヨタが消える日③

「ゼロ・エミッション」で聞いたことがありますよね。環境を汚染したり、気候を混乱させる廃棄物を排出しないエンジン、モーター、しくみ、または、その他のエネルギー源を指します。世界はまさにこの問題に取り組んでいるのですが、残念ながらわが日本は周回遅れの感があります。

自動車業界ももちろん「ゼロ・エミッション」に対応する義務を負っています。さて、それではゼロエミッション車とは何か。搭載された動力源から二酸化炭素や大気汚染物質など

の排気ガスを排出しない自動車、難しくいうとこうなります。要は電気自動車(EV)や燃料電池車(FCV)のことです。現状では、このうち燃料電池車はトヨタが先頭を走っています。が、中国をパートナーとしているため、「吸い取られるだけ吸い取られて、ポイ捨てされる」だろうという評論家も少なからずいます。

とにかく、世界の主だった国は2030年代に内燃機関の車の製造を終了します。EVやFCVの時代が目の前に迫っているのです。それが5G・6Gと結びついたとき、私たちは「車輪のついたスマホ」に乗ることになるのです。〈文責・上〉