

Kato Tutoring School  
きびしく教え、あたたかく育む

2018年

9月

# NEWS LETTER



この夏積み上げたもの…  
そこからジャンプする

**入試必勝パーフェクトゼミへ**

9月より。「やり残した」友だちがいたら誘ってあげてください

## 1. 中3対象：入試必勝パーフェクトゼミ

実施期間 前期 9月～12月の土曜日 全8回(1回=75分×3コマ)

後期 1月～3月の土曜日 全8回(1回=75分×3コマ)

学習内容 前期 中学1年、2年の学習範囲の復習。入試で速く正確に問題を解くための基盤である中1、中2の基礎を再度身につけます。

後期 入試での得点力を高めるために、テスト形式の実践演習を行います。毎回の練習を通して、本番でも上がることなく落ち着いて実力を余すことなく発揮できる力と最後まで解きとおす持久力と意欲を養成します。**後期は全員必須受講です。**

受講料 前期(選択) 35,640円(一括の場合33,000円)

後期(必須) 35,640円(一括の場合33,000円)

前期後期合計 71,280円

在籍生のみ入試応援価格にて

前期&後期セット受講の場合→48,000円(一括払い) 51,840円(6回分割払い)

※上記金額はいずれも税込みです。

※後期のみ受講の場合は入試応援価格は適用されません。

申込方法 受講確認書に必要事項をご記入の上、通塾の教室に提出してください。**後期は全員必須です。後期のみを受講される場合も受講確認書は期限までに必ずご提出ください。**

※詳細は「パーフェクトゼミ」リーフレットをご覧ください。

2. 曜日日数調整のため9/21(金)・9/22(土)は塾はお休みです。

3. 9/17(月)・9/24(月)は祝日ですが授業を行います。

4. 9/27(木)の引落しについて

中3は10月分月謝の他に、後期教材費8000円とパーフェクトゼミ受講料を合わせて引落しさせていただきます。ご準備のほどよろしくお願いいたします。





## 大学が無償化されるのは誰？どこ？

6月に閣議決定された「経済財政運営と改革の基本方針 2018」(骨太方針)で、2020年度から、大学など高等教育の無償化が導入される見通しになりました。ただ、対象となる学生や大学等には、さまざまな条件が付いています。



## 画期的な生活費や学校納付金の措置

学生の経済的支援をめぐっては、これまでも授業料の減免や、奨学金の制度がありました。とりわけ奨学金は、無利子奨学金の拡充を進める一方、給付型奨学金制度(月額2~4万円)や、卒業後の所得に応じて返還月額が変えられる本格的な制度も始まりました。

しかし学生生活には授業料以外にも、さまざまな費用が掛かります。日本学生支援機構の調査によると、自宅生は年

額平均で約 60 万円、自宅外生(寄宿舎を除く)では 120 万円近くにも上ります。さらに私大生は、授業料以外に学校納付金(平均約 31 万 3,000 円)が毎年あることも無視できません。

そうしたなか、入学金を含めた授業料減免はもとより、学生生活費も給付奨学金の形で支給されるのは画期的なことです。まず授業料は、国立大が全額(標準額 53 万 6,000 円)、私大は平均額(87 万 8,000 円)と国立大の差額の 2 分の 1 を上乗せした額(70 万 7,000 円)を上限に措置されます。入学金については、国立大(28 万 2,000 円)は全額、私大は平均額(25 万 3,000 円)を上限とします。給付奨学金では、娯楽・嗜好費(平均 13 万 3,000~14 万 6,000 円)が対象外となるものの、学校納付金(平均額の 2 分の 1)に加えて、大学等の受験料も措置されます。これには、大学入学共通テストで活用が始まる英語の資格・検定試験(認定試験)の受験料も含まれる見通しです

## 「真に必要な子」の就職に!?

ただし、こうした措置が満額適用されるのは、住民税が非課税となる世帯(年収 270 万円未満)の学生に限られます。「準じる世帯」に関しては、年収 300 万円未満の場合は 3 分の 2 が、300 万円以上 380 万円未満の場合は 3 分の 1 が措置されます。そもそも安倍晋三首相は、消費増税の使い道を国民に問う解散総選挙を表明した 2017 年 9 月の時から、一貫して「真に必要な子どもたちに限って」高等教育を無償化すると言っていました。

ただ、実際には中所得層にとっても、保護者世代とは比べものにならないほど教育費負担は重くなっています。そこで自民党の教育再生実行本部は、在学中の授業料などを国が立て替え、卒業後の所得に応じて払ってもらう「卒業後拠出金制度」(J-HECS)を提案しています。

もう一つ見逃せないのは、対象となる大学です。「学問追究と実践的教育のバランスが取れている大学等」を原則にするといい、企業などの実務経験がある教員が一定の授業を担当していることなどを求めています。大学での学びが「就職や起業等の職業に結びつくこと」(2017 年 12 月閣議決定の「新しい経済政策パッケージ」)が必要だとの考えからです。

ところで、第 2 次安倍内閣で初の文部科学相になった下村博文氏は当時、消費税 4%分(約 10 兆円)を充てれば、幼児教育から高等教育まで、すべて無償化できるとの見通しを述べていました。それに比べれば今回は、幼児教育も含め、2%の増税分のごく一部を使うにすぎません。

引き続き本格的な教育費の負担軽減策について、国民的な論議を期待したいものです。

(ベネッセ教育情報サイト…筆者:渡辺敦司)

犬養道子さんが亡くなられていたこと、今日まで知りませんでした。去年の七月二四日、享年九六歳、老衰のこと。  
高校の国語の教科書で初めてその名を知って以来、犬養道子は私にとって忘れられない名前でした。

### 犬養道子

彼女が十一歳の時の日記です。「五月十四日土曜日、晴。ママと康ちゃんと一緒に銀座のコンバンに行った。干葡萄の入ったお菓子を買った。明日の晩、皆でお祖父ちやまにおいしい洋食を差し上げる予定だからです」。その翌日の日記はたった一行です。「五月十五日。お祖父ちやま御死去」。

昭和七年五月十五日、あの「五・一五事件」です。

国連難民高等弁務官を務めた緒方貞子は犬養毅の曾孫です。またタレントの安藤和津は道子の異母妹です。和津の次女サクラは是枝裕和の「万引き家族」で主役を務めました。

# で、How much? 参勤交代

藩	石高	藩庁	距離	日程	人数	経費
加賀藩	103万石	金沢城	480km	13日	2000~4000人	5000~5500両
薩摩藩	77万石	鹿児島城	1700km	40~60日	1900人	17000両
仙台藩	63万石	仙台城	368km	8~9日	2000~3000人	3000~5000両
鳥取藩	33万石	鳥取城	720km	22日	700人	5500両
宇和島藩	10万石	宇和島城	1020km	30日	300~500人	1000両

(「歴史人」より)



## 山田方谷

山田方谷に藩政改革の理念と方法を学んだ川井継之助が、その師方谷を「百姓」と呼んでいる。別称でなくありのままの身分を告げたのだ。そのとおり方谷は百姓の出身だ。現在の岡山県高梁市中井町に生まれた。幼い時から神童の噂が高かった。新見藩の藩主にかわいがられ、藩儒丸川松陰の門人となり、やがて備中松山藩主板倉家に招かれ、江戸の佐藤一斎の門に入った。同門に佐久間象山がいた。

幕末の備中松山藩は財政破綻寸前の状態だった。藩主勝静は方谷の英明さを買い国政運営の一切を一人の「百姓」に任せた。方谷はドラスティックな方法をとった。藩の正貨(幕府発行の貨幣)を洗いざらい用意して藩札と交換する。そして交換した藩札はその場で焼き捨てた。暴挙だ、とそしられた。だが、十万両近くあった借金をおよそ八年で完済した。徹底した経営合理化の元祖である。このDNAは昭和の土光敏夫に受け継がれたのではないかと私は思う。

(「歴史人」より)

# 火星移住計画

火星に 100 万人の都市をつくる。民間宇宙開発企業「スペース・エクスプロージョン・テクノロジーズ」、通称「スペースX」を率いるアメリカの実業家イーロン・マスク氏は、2016 年 9 月にこの壮大な計画を発表し、世界に衝撃を与えました。マスク氏は、電気自動車メーカー「テスラ」の CEO としても有名です。マスク氏によれば、自社で開発を進める巨大ロケットで、2024 年にも人を乗せた宇宙船を火星に送る予定だといっています。マスク氏がかかげる「火星移住計画」とは、どのようなものなのでしょうか？ 火星への旅に必要なものとは？

なぜ火星を目指すのでしょうか。火星は、地球のすぐとなりの惑星であり、堅い地面があります。近年の無人探査機による調査では、地下に水の氷があることもわかっています。火星は人類が生きていくことのできる可能性のある惑星だといえます。マスク氏は、地球が何らかの危機的状況におちいったときの「バックアップ」として火星に都市を建設するべきだと考えているのです。

## 2022 年には無人の宇宙船

## BFR

2017 年の会議で「BFR」と呼ばれる巨大なロケットを開発することが決められました。BFR は直径 9 メートル、全長 53 メートルですから、その巨大さがわかります。BFR に搭載される 100 人乗りの宇宙船で、くりかえし人々を火星に送り込むというのです。

スペースXの計画では、最初のミッションとして、2022 年に火星に 2 機の無人の宇宙船を送るのだといっています。このミッションでは、火星上での水資源の確保にめどをつけ、どのような危険があるのかを確認します。また発電や資源採掘をはじめとした生命維持のための初期の設備を設置するのだといっています。そして 2024 年には 2 機の貨物船と 2 機の有人の宇宙船を火星に送り、基地の建設を進めるとしています。



## 何度もくりかえし使えるロケット

マスク氏は、火星への有人飛行を実現するには、打ち上げコストを下げるのが非常に重要だと主張しています。スペースXでは、打ち上げたロケットを回収して再使用することでロケットの打ち上げコストを下げようと試みています。

火星へ人を送る BFR は、人や物資を乗せる宇宙船の部分と、それを宇宙へ運ぶ 1 段の部分からなり、そのどちらも再使用が可能な設計となっています。マスク氏の構想では、こうしてコストを下げることで、1 人あたり 20 万ドル(2000 万円程度)で、火星に行けるようにしています。

火星は、最も接近したときでも、およそ 6000 万キロメートルも離れています。これは月までの距離の 160 倍もあります。しかし、スペースXでは 3~6 か月で火星に到達することを目指しているようです。

森田教授は「そのような時間短縮を実現するには、エンジンの燃焼による加速をより大きくすることで、火星への航行経路を短くしなくてはなりません。それには多くの燃料が必要になります」と話します。

そのため、BFR の宇宙船は、地球軌道上で大量の燃料補給をするわけです。

## 片道 3~6 か月。火星への旅は 2 年 2 か月ごとに

地球と火星は公転速度が異なるので、その距離はつねに変化し、約 2 年 2 か月の周期で近づいたり遠ざかったりします。火星までの道のりが最短となるようにするには、約 2 年 2 か月に 1 度の適切な時期に宇宙船を出発させる必要があります。



# 放射線と砂嵐

火星には磁気がなく、大気も薄いため、宇宙からの放射線を十分に遮ることができません。NASAの火星探査車キュリオシティの測定によれば、火星上では4~5日滞在するだけで、地球上で1年間に浴びる放射線の量に達することになるといいます。

また火星では頻繁に砂嵐がおきます。しかもそれは、6~8年に1度の頻度で火星全体をおおうほど発達し、数か月もつづくこともあります。大気密度が地球の100分の1程度と小さいため、建物が倒壊したり、人が吹き飛ばされたりする心配はありませんが、火星が砂嵐におおわれると、太陽光が地上に届きにくくなったり、太陽電池パネルを砂がおおったりすることで、火星上での活動に多大な悪影響をあたえるかもしれません。

(「ニュートン」より)



## 西大寺

古くは金岡庄と呼ばれた。藤原氏と興福寺の荘園だった。ご存知のように興福寺は中臣鎌足とその子藤原不比等にゆかりの寺であり、藤原氏の氏寺である。中世から近世にかけて金岡浦の港町、金陵山西大寺の門前町として栄えた。また吉井川の高瀬舟、瀬戸内海の廻船の集散地としての要衝だった。

## 天満屋発祥の地

伊原木家の遠祖は大坂の灰問屋で修業していた頃、近くの天満宮を厚く信仰しそのお蔭で池田家のご用達を命ぜられ「天満屋」と屋号を定め、鳥取池田家の庇護を受けていた。

池田光政の岡山移封に従い、交通商業の中心地であり、原料の豊富な西大寺村新堀の地に灰屋を開業した。

初代は茂兵衛。寛政五(一七九三)年の生まれ。「努力は報われる」が信念。

三代漢平は大正四年、本町通りに藤戸銀行の営業権を継承して天満屋銀行を起こした。昭和五年中国銀行となる。

## 金岡浦



両備グループは岡山県財界の雄であるが、これも西大寺で起った。

創業者松田與三郎は明治四年、西大寺観音院南門近くで、野田虎三郎の長男として生まれた。学業終了後、松田家を継ぎ改姓した。與三郎の夫人郁子は和氣町の稲葉家の出である。

二代松田莊三郎は閑谷中学の出身であるから和氣町とのつながりは濃い。また莊三郎は津山の名家富岡家の長女津由子を夫人に迎えているので、津山との関係も深い。

本社所在地は北区錦町だが、現在も西大寺上一丁目は本店所在地として登記されている。

(※西大寺に関する記事は主に中村美佐雄氏の西大寺郷土史に関する文章を抜粋編集しました。)



## 廃れた西大寺。なぜ…

明治 24 年。山陽本線の前身山陽鉄道は岡山まで開通し、明治 27 年には下関まで開通した。明治 39 年、鉄道国有法によって幹線鉄道は国に買収され国有化した。

近郊都市でも幹線鉄道駅までの連結がつぎつぎと計画された。そのような流れの中…

山陽鉄道の支配人中上彦次郎は西大寺の有力者に山陽鉄道を西大寺に通すための資金、起債 5 万円を引き受けるよう説得に来たが、鉄道の開通により人も荷物も船から汽車にとってかわり港が衰微することと、紡績会社設立の機運があること等の理由で起債の引き受けを断ったので山陽鉄道は和氣、瀬戸を経て岡山に至る路線に決まった。

ところが山陽鉄道の開通で、それまで西大寺に集まっていた高瀬舟の人も荷物も手前の和氣駅を利用するようになった。港も町もみるみるさびれていった。目先の利にとらわれた浅はかな判断が西大寺の未来を潰してしまったといえる。

分  
か  
れ  
道

